



04 בינואר 2021
כ' טבת, תשפ"א
סימוכין - 3706

לכבוד

ראשי הרשויות מקומיות ורשויות התימור המקומיות
רשויות תימור אחרות ברשויות המקומיות

הנדון: סימון דרכים והקשר לתאונות דרכים

שלום רב,

תמרוני סימון על פני הדרך הינם אחד האמצעים במערכת הסדרי התנועה של רשת הדרכים וחלק בלוח התמרוני התקף. הם נועדו להעברת מסרים שונים לכלל משתמשי הדרך ובהם הנהגים על כלי הרכב השונים, הרוכבים על הדו גלגלי והכלים הממונעים הבלתי מרושיינים וכמובן הולכי רגל. חשיבותם גדולה וברורה בהבטחת זרימת תנועה בטוחה בדרך. בצד זאת, סימון בחומרים שאינם תקינים, או סימון ללא הכנה מתאימה ובאופן בעייתי, עלול במקום לסייע למשתמשי הדרך, ליצור עבורם סכנה של ממש.

הרלב"ד עוקבת אחר הנעשה ברשויות התמור המקומיות בכל הקשור לתמרוני הסימון ואופן הסימון על פני הדרך, על ידי מערך בקרת רשויות שנערך על פי חוק הרלב"ד. נדגיש כי נמצא קשר ברור בין בחירת חומרי הסימון ואופן השימוש בהם לבין תאונות דרכים שהתרחשו בעיקר בעקבות החלקה על סימוני הדרך, בעיקר בהתייחס לאופנועים.

בבואכם לערוך סימון חדש וחיידוש של סימון על פני הדרך, יש לשים לסוגיות העיקריות הבאות:

1. בחירת צבע תקני
יש להשתמש רק בצבעים שאושרו בישראל על ידי הוועדה הבין-משרדית לבחינה ואישור של התקני תנועה ובטיחות, התואמים לתקן ישראלי 934- חומרים לסימון דרכים הכנת דרכי אספלט לסימון והשמת חומרי סימון. להלן קישור לפרסומי הוועדה :
https://www.gov.il/he/departments/guides/design_traffic_devices
2. סוגי הצבעים
 - 2.1 חומרים בעלי קיים קצר:
חומרים פשוטים, קלים ליישום בשטח ונמצאים בשוק במבחר גדול יותר (הסיבה לכך היא כי הוועדה הבין-משרדית אישרה מספר גדול של חומרים מקבוצה זו). מסיבות אלה הוא גם זול יותר. אולם, יש לו תוחלת חיים (או אורך קיים) של מספר חודשים בלבד. המשמעות היא כי יש צורך לחדש את הסימון מספר פעמים בשנה, על כל הטרחה והעלויות הכרוכות בכך.
 - 2.2 חומרים בעלי קיים ארוך:
חומרים מורכבים יותר, איכותיים יותר ולכן גם בעלי תוחלת חיים ארוכה יותר, היכולה להגיע לשנתיים ויותר. על כן עלותם גבוהה יותר.
 - 2.3 מבין בחירת סוג החומרים יש לקחת בחשבון את כלל השיקולים:
מחיר כנגד איכות – אפשר להשפיע על איכות הסימון ומשך הקיים שלו, באמצעות הקפדה על אופן היישום בעת הביצוע.



3. בחירת הצבע לפי סוג הסימון
- 3.1 סימונים הנמצאים בנתיב התנועה של גלגלי כלי הרכב – שחיקת הסימון תלויה במספר מעבר גלגלי כלי הרכב שעברו על הסימון. ככל שיותר גלגלים יעברו על פני הסימון, כך השחיקה תגבר.
- 3.2 סימונים הנמצאים בנתיבי התנועה-באזורים שבהם מבוצעות פעולות בלימה או פנייה, קצב השחיקה הינו הגבוה ביותר.
- 3.3 יש להתאים לכל סוג סימון את הצבע המתאים לפי הדרישות כמפורט בהנחיות לבחירה והשמה של חומרים תקינים לסימון.

4. הכנת המיסעה לצביעה
- התקינה והיצרנים מצביעים על הצורך בניקוי ממשי של פני השטח (בלי חול ולכלוך), תנאי יובש, אספלט תקין שלא מתפורר וכו', בהתאם למפרט יצרן החומר.

5. אחזקה
- רשות התמרור המקומית צריכה לוודא שערכי התפקוד של חומרי הסימון יעמדו בדרישות התפקוד. ערכים נמוכים מתחת לערכי הסף מחייבים את רשות התמרור בטיפול בחומרי הסימון.

6. הסכנות בשימוש בחומרי סימון לא תקינים
- שימוש בחומרי סימון שאינם מאושרים והשמתם בצורה לא נכונה עלול להוות סכנה ממשית לחיי אדם, בין היתר, מן הסיבות הבאות:
- 6.1 צבע לא תקני עלול לגרום להחלקה של כלי הרכב העוברים על פני הסימון.
- 6.2 עלולה להיווצר בעיית ראות של חומר הסימון על די הנהגים, בשעות האור ובשעות החושך.
- 6.3 הצבע עלול להישחק בקצב מהיר יותר.

ישנן סוגיות נוספות הנוגעות לחומרי הסימון ויישומם בשטח, כמפורט הנחיות לבחירה והשמה של חומרים תקינים לסימון.

להלן קישור להנחיות לבחירה והשמה של חומרים תקינים לסימון- מהדורה שנייה 2020/10:
https://www.gov.il/BlobFolder/guide/design_traffic_devices/he/TRAFFIC_PLANNING_standard%20road%20marking%20materials%202010.2020.pdf

החל משנת 2021, יושם דגש רב יותר במסגרת בקרת רשות תמרור של הרלב"ד בכל הנוגע לחומרי הסימון ברשות התמרור ויישומם.

על רקע העובדות הנ"ל, מוטלת עליכם האחריות והחובה לכלכל מעשיכם תוך איזון האינטרסים של כל אחד ואחד מכם, לגבי בחירת החומר ואיכות הביצוע.

כמו בחיים עצמם, איכות ומחיר הולכים יחדיו ויש צורך לבחור בשיטה המתאימה לכם ביותר.

מכל מקום, אל תתפתו להשתמש בחומרים לא תקינים (שלא אושרו ע"י הוועדה הבין-משרדית הנ"ל), ו/או ביצוע בלתי מוקפד ומקצועי. הניסיון מלמד שאז "שכרנו יצא בהפסדנו", כדי שרמת הבטיחות ברשות אצלכם - תהיה הטובה ביותר.

בברכה,

תא"ל (מיל) רחלי טבת – ויזל
מנכ"לית הרלב"ד



העתקים:

מר עופר מלכה, מנכ"ל משרד התחבורה
גיל קרומר, משרד התחבורה
מר שניר זיידל, משנה למנכ"לית ומנהל חטיבת המבצעים
גבי נחמה לאור דרורי, מנהלת חטיבת חינוך והסברה
גבי מור נובוסלסקי, מהנדסת תנועה